



**AVIZ**  
**referitor la proiectul de Ordonanță de urgență pentru  
modificarea și completarea unor acte normative  
din domeniul feroviar**

**Analizând proiectul de Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.90 din 25.05.2009,**

**CONSILIUL LEGISLATIV**

**În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,**

**Avizează favorabil proiectul de ordonanța de urgență, cu următoarele observații și propuneri:**

**I. Observații generale**

**1. Proiectul de ordonanță de urgență are ca obiect de reglementare modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar, în scopul alinierii acestora la Directiva 2007/58/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie de modificare a Directivei 91/440/CEE a Consiliului privind dezvoltarea căilor ferate comunitare și la Directiva 2001/14/CE privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară și tarifarea utilizării infrastructurii feroviare, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE) cu nr. L 315 din 3 decembrie 2007.**

**Semnalăm că, în raport cu prevederile art.115 alin.(4) din Constituția României, potrivit cărora Guvernul poate adopta ordonanțe de urgență numai în situații extraordinare a căror reglementare nu poate fi amânată, și ale art.41 alin.(3) din Legea nr.24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care**

instituie obligativitatea prezentării în preambulul actului normativ a elementelor de fapt și de drept ale situației extraordinare, menționarea doar a necesității și urgenței emiterii unei ordonanțe de urgență este insuficientă, fiind necesară și prezentarea elementelor de fapt și de drept în susținerea situației extraordinare, a cărei reglementare nu poate fi amânată, impunând recurgerea la această cale de reglementare, în regim de urgență.

În acest sens este și Decizia Curții Constituționale nr.258 din 14 martie 2006, care prevede că „..... pentru ca ordonanța de urgență atacată să se justifice, se impunea să existe și să fie descrise concret acele situații enumerate generic în preambulul ordonanței de urgență și în Nota de fundamentare (...) și să se explice de ce aceste împrejurări constituie situații extraordinare a căror reglementare nu poate fi amânată, nefiind suficientă promovarea prezentului proiect pe calea procedurii parlamentare de urgență”.

Adoptarea unei ordonanțe de urgență nu poate fi justificată nici de nevoia armonizării legislației române cu cea comunitară. În cazul existenței reale a unei asemenea necesități, aceasta își poate găsi rezolvarea în condițiile obișnuite, prevăzute de legislația în vigoare, fără a se recurge la emiterea unei ordonanțe de urgență, așa cum a statuat Curtea Constituțională prin Deciziile nr.34/1998 și nr.15/2000.

**2. Din punct de vedere al dreptului comunitar, proiectul cade sub incidența reglementărilor statuate la nivelul Uniunii Europene, subsumate *Politicii europene în domeniul transporturilor*, integrate segmentului legislativ - *Transporturi terestre*, în sectorul - *Apropiere structurală*.**

La nivelul dreptului comunitar derivat, în raport de obiectul specific de reglementare al proiectului de față, prezintă o incidență directă dispozițiile Directivei nr.2007/58/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2007 de modificare a Directivei nr.91/440/CEE a Consiliului privind dezvoltarea căilor ferate comunitare și a Directivei nr.2001/14/CE privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară și tarifarea utilizării infrastructurii feroviare, act juridic relevant în materia **transportului feroviar european**, ce consolidează cadrul legislativ comunitar în domeniu, și pe care inițiatorul își propune să îl transpună corespunzător în legislația națională, în conformitate cu angajamentele asumate de România prin *Tratatul de aderare a României la UE*, ratificat prin **Legea nr.157/2005**.

De menționat că proiectul are ca **finalitate alinierea legislației naționale în materia transportului feroviar la actualele exigențe ale acquis-ului în domeniu**, în raport de ultimele evenimente legislative, intervenite la nivelul organismelor comunitare, în virtutea cărora **actelor comunitare de bază** privitoare la *dezvoltarea căilor ferate comunitare - Directiva nr.91/440/CEE*, după cum și la *alocarea capacităților de infrastructură feroviară și tarifarea utilizării infrastructurii feroviare - Directiva nr.2001/14/CE*, preluate de altfel, și de către România, la nivelul dreptului intern, prin **Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998**, cu modificările și completările ulterioare și, respectiv, prin **Ordonanța Guvernului nr.89/2003**, cu modificările și completările ulterioare, li s-au adus **modificări notabile**, prin intermediul Directivei nr.2007/58/CE, al cărei termen limită de transpunere este data de 4 iunie 2009.

Față de aceste considerente, demersul inițiatorului privind elaborarea și promovarea proiectului analizat este unul justificat, din perspectiva **obiectivului pregnant urmărit**, anume preluarea la nivel intern, cu caracter integral, a dispozițiilor acestui act juridic comunitar - *Directiva nr.2007/58/CE*, prin modificarea și completarea corespunzătoare atât a **Ordonanței de urgență a Guvernului nr.12/1998**, cu modificările și completările ulterioare, cât și a **Ordonanței Guvernului nr.89/2003**, aliniindu-se astfel, legislația națională la cerințele **acquis-ului consolidat**, pe coordonatele actuale ale *Politicii europene în domeniul transporturilor*, ce vizează liberalizarea rețelelor internaționale de transport feroviar și deschiderea competiției pentru serviciile internaționale de călători, începând cu 1 ianuarie 2010.

Din analiza comparativă întreprinsă asupra proiectului, în raport de prevederile *Directivei nr.2007/58/CE*, inițiatorul a reușit **transpunerea integrală a dispozițiilor acestui act comunitar**, atât în *planul dezvoltării căilor ferate comunitare*, prin modificarea și completarea **Ordonanței de urgență a Guvernului nr.12/1998**, cu modificările și completările ulterioare, cât și în *planul alocării capacităților de infrastructură feroviară și tarifarea utilizării infrastructurii feroviare*, prin modificarea și completarea corespondentă a **Ordonanței Guvernului nr.89/2003**, de-o manieră corectă și, totodată, adaptată realităților naționale, demersul, în ansamblul său, contribuind la îmbunătățirea și consolidarea legislației de profil, pe deplin racordate cerințelor europene incidente.

În concluzie, proiectul preluând integral la nivel intern dispozițiile *Directivei nr.2007/58/CE*, adoptarea acestuia asigură îndeplinirea obligațiilor asumate de România pe linia *transportului feroviar*, potrivit *Tratatului de aderare a României la UE*, ratificat prin *Legea nr.157/2005*, respectându-se deopotrivă și *data limită de transpunere* a actului comunitar.

## **II. Observații de redactare și de tehnică legislativă**

1. La **art.I**, în textul introductiv, sugerăm eliminarea sintagmei „aprobată cu modificări și completări prin *Legea nr.89/1999*” având în vedere că ordonanța în cauză a fost republicată.

Totodată, expresia „din 09 septembrie” trebuie redată potrivit uzanței în forma „9 septembrie”. Observația este valabilă în mod corespunzător și pentru celelalte situații similare din proiect.

La **pct.1 și 2**, referitor la intervențiile legislative vizând articolul 1, având în vedere că prin abrogarea lit.c) a alin.(1), actuala enumerare identificată prin „lit.d) servicii de transport internațional de marfă”, devine lit.c) (ca urmare a abrogării acestei poziții) și lit.e), respectiv lit.f) propuse pentru a fi introduse la alin.(10) vor fi de fapt lit.d), respectiv lit.e), recomandăm inițiatorului o intervenție de modificare a întregului alin.(10) al art.1, respectiv configurarea acestuia, potrivit intenției inițiatorului, cu redarea integrală a soluțiilor vizate.

La **pct.3**, referitor la modificarea art.7 alin.(2) în textul propus pentru **lit.n)**, pentru o formulare juridică, sugerăm înlocuirea sintagmei finale „conform prevederilor” cu sintagma „potrivit prevederilor”. Observația este valabilă în mod corespunzător și pentru celelalte situații similare din proiect.

La **pct.5**, în textul propus pentru alin.(2), recomandăm înlocuirea sintagmei „care realizează transport” din finalul primului rând cu sintagma „care efectuează transport”, mai adecvată în context.

La **alin.(2<sup>1</sup>)**, semnalăm că sintagma „în condiții echitabile” nu are precizia specifică normelor juridice, aspect ce poate genera o aplicare neunitară a normei.

De aceea, recomandăm inițiatorilor, fie instituirea pentru operatorii de transport feroviar străini a dreptului de acces la infrastructura feroviară de transport marfă în aceleași condiții în care le este permisă operatorilor autohtoni, dacă nu este avută în vedere nici o limitare a accesului acestora la o astfel de infrastructură, fie precizarea expresă a limitărilor, dacă sunt avute în vedere astfel de limitări.

La **pct.6**, în textul introductiv, expresia „**articolul 18<sup>1</sup>**” trebuie redată potrivit uzanței, în forma „**art.18<sup>1</sup>**”.

La **alin.(1)**, propus pentru **art.18<sup>1</sup>**, pentru o exprimare juridică în textul introductiv, sintagma „**vor avea drept de acces**” trebuie înlocuită cu sintagma „**au drept de acces**”.

Totodată, semnalăm că pentru a asigura o succesiune logică a ideilor și pentru coerența acestui alineat, textul introductiv trebuie continuat în partea sa finală, cu o formulă corespunzătoare intenției inițiatorului care să realizeze legătura logică a acestuia cu enumerările a) - c), ca de exemplu: „**cu respectarea următoarelor cerințe:**”; „**în următoarele condiții:**” sau „**astfel:**” ș.a.

Această observație este valabilă și pentru **alin.(2)** și **alin.(6)**, precum și pentru **art.II pct.4**, referitor la **alin.(5)** al **art.17**.

Ca urmare, **alin.(1)**, **(2)** și **(6)** ale **art.18<sup>1</sup>** și **alin.(5)** al **art.17** din cadrul **art.II (pct.4)**, trebuie reamenajate, fie cu asigurarea unei legături logice între textele introductive ale acestora și enumerările corespunzătoare, fie prin prezentarea textelor identificate în prezent prin litere, ca alineate distincte.

La **art.18<sup>1</sup> alin.(1) lit.b)**, pentru claritatea textului, sintagma „**dreptul de acces, din rândul 3**” trebuie înlocuită cu sintagma „**dreptul de acces al operatorilor străini**”.

La **lit.c)**, pentru un spor de rigoare în redactare, titlul Ordonanței Guvernului nr.89/2003 trebuie redat astfel: „**... din Ordonanța Guvernului nr.98/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară și tarifarea utilizării infrastructurii feroviare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.8/2004, cu modificările ulterioare, ...**”.

La **alin.(2)**, în textul introductiv, sugerăm eliminarea termenului „**exploatate**” din rândul 2 ca inutil în context.

La **lit.e)**, pentru o exprimare concisă, sugerăm înlocuirea sintagmei „**trebuie să prezinte motivele care au stat la baza deciziei sale**” cu sintagma „**prezintă motivele deciziei sale**” și înlocuirea sintagmei „**să specifice**” cu „**specifică**”.

La **alin.(3)**, formula finală „**oricare dintre aceste două termene este cel mai scurt, trebuie revăzută întrucât este lipsită de claritate**”.

La **alin.(4)**, pentru o exprimare juridică, termenul „**menționat**” din rândul 2 trebuie înlocuit prin „**prevăzut**”. Observația este valabilă în mod corespunzător și pentru celelalte situații similare din proiect.

Totodată, pentru un spor de claritate, termenul „asemănătoare” din finalul textului trebuie înlocuit prin „similare”.

La **alin.(6)**, în textul introductiv, sintagma „are dreptul a preleva un tarif de la operatori” trebuie înlocuită ca improprie cu sintagma „aplică un tarif operatorilor”.

Totodată, pentru a asigura legătura între textul introductiv al acestui alineat și enumerările a)-f), formula finală „pe teritoriul național, în condițiile prevăzute de prezentul alineat.” trebuie înlocuită cu formula „pe teritoriul național în următoarele condiții:”.

La **lit.b)**, pentru o formulare juridică, sintagma de debut „Tariful va fi stabilit” trebuie înlocuită cu sintagma „Tariful se stabilește”.

La **lit.e)**, pentru același considerent, formula de debut „Tariful respectiv va fi stabilit conform” trebuie înlocuită cu sintagma „Tariful stabilit potrivit”.

Totodată, sugerăm revederea sintagmei „mai cu seamă” din rândul 3, întrucât aceasta nu este specifică limbajului juridic.

**2. La art.II**, pentru respectarea caracterului unitar în redactarea actelor normative cu obiect similar de reglementare, nu se menționează editorialul în care a fost publicată legea de aprobare a Ordonanței Guvernului nr.89/2003. Pe cale de consecință, sintagma „publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr.178 din 02 martie 2004” se elimină.

La **pct.5**, în textul dispozitiv, sintagma „se introduc trei noi alineate” trebuie înlocuită cu sintagma „se introduc opt noi alineate” întrucât art.30 se completează cu opt alineate noi.

PREȘEDINTE  
  
dr. Dragoș ILIESCU  


București

Nr. 563/28.05.2009.

O.G. nr. 89/2003

M. Of. nr. 623/50 aug. 2003

**Ordonanța privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară și tariful utilizării infrastructurii feroviare**

aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 8/2004

M. Of. nr. 178/2 mar. 2004

1 modificări prin L. nr. 8/2004 M. Of. nr. 178/2 mar. 2004

Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară, tariful utilizării infrastructurii feroviare și certificarea în materie de siguranță

modifică titlul art. 1, art. 1, titlul art. 2, art. 2, art. 3 alin. (1) și (2), titlul art. 4, art. 4, titlul art. 5, art. 5, titlul art. 6, art. 6, art. 7 alin. (1) - (7) și (11), titlul art. 8, art. 8, titlul art. 9, art. 9 alin. (1) - (3), art. 10 alin. (1) și (2), art. 11 alin. (1), titlul art. 12, art. 12, art. 13 alin. (1), (2), (5) și (6), titlul art. 14, art. 14, titlul art. 15, art. 15, art. 16 alin. (1) și (3), art. 17 alin. (1) și (5), titlul art. 18, art. 18, titlul art. 19, art. 19 alin. (1), (4) și (5), titlul art. 20, art. 20, art. 21, art. 22 alin. (1)-(4), (6) și (9), art. 23, art. 24 alin. (2), art. 25 alin. (1), art. 26 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (5), și alin. (6) partea introductivă, titlul art. 27, art. 27, art. 28 alin. (2), art. 29 alin. (1) și (2), art. 30 alin. (3) partea introductivă și alin. (4)-(6) și (8), art. 32 alin. (4), art. 34 alin. (1) lit. a) și c), anexa nr. 1, anexa nr. 2, anexa nr. 3; introduce alin. (2\_1) la art. 10; abrogă art. 34 alin. (1) lit. b)

2 aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 8/2004 M. Of. nr. 178/2 mar. 2004

Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară, tariful utilizării infrastructurii feroviare și certificarea în materie de siguranță

3 modificări prin L. nr. 55/2006 M. Of. nr. 322/15 apr. 2006

Lege privind siguranța feroviară

modifică titlul, art. 30 alin. (3) lit. f); abrogă art. 32

O.U.G. nr. 12/1998

M. Of. nr. 254/8 iul. 1998

**Ordonanță de urgență privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române**

aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 89/1999

M. Of. nr. 247/1 iun. 1999

- 1 republicare cu renumerotare M. Of. nr. 834/9 sep. 2004  
Ordonanță de urgență privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române
- 2 modificări prin L. nr. 155/2005 M. Of. nr. 441/25 mai 2005 *modifică art. 18 alin. (3); introduce alin. (1\_1) și (2\_1) la art. 18*  
Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române
- 3 modificări prin O.U.G. nr. 111/2005 M. Of. nr. 658/25 iul. 2005 *modifică art.5 alin. (1), titlul cap. VI, art.37, art.38, art.39; introduce alin. (4) - (8) la art. 5, art.11\_1, alin. (8) la art. 18, art. 21\_1, alin. (2) la art. 25*  
Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române  
aprobată cu modificări prin L. nr. 336/2005 M. Of. nr. 1090/5 dec. 2005
- 4 modificări prin L. nr. 336/2005 M. Of. nr. 1090/5 dec. 2005 *aprobă cu modificări O.U.G. nr. 111/2005 și modifică art. 5 alin. (1) și art. 11\_1*  
Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 111/2005 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române
- 5 modificări prin O.U.G. nr. 92/2006 M. Of. nr. 954/27 nov. 2006 *modifică art. 21\_1*  
Ordonanță de urgență pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române  
aprobată cu modificări prin L. nr. 46/2007 M. Of. nr. 194/21 mar. 2007
- 6 modificări prin L. nr. 46/2007 M. Of. nr. 194/21 mar. 2007 *elimină de la modificare art. 21\_1*  
Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 92/2006 pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române



**Legea contenciosului administrativ**

Notă: Ori de câte ori într-o lege specială anterioară prezentei legi se face trimitere la Legea contenciosului administrativ nr. 29/1990 sau generic la instanța de contencios administrativ, trimiterea se va socoti făcută la dispozițiile corespunzătoare din prezenta lege; D.C.C. nr.690/2007 - M.Of. nr.525 din 2 aug.2007 (art.9);

- 1 promulgată prin: D. nr. 1255/2004 M. Of. nr. 11547 din Dec. 2004  
Decret pentru promulgarea Legii contenciosului administrativ
  
- 2 modificări prin: D.U.G. nr. 190/2006 M. Of. nr. 1175/25 dec. 2006 *modifică art. 1 alin. (9)*  
Ordonanță de urgență pentru realizarea unor măsuri necesare în procesul de integrare europeană  
aprobată cu modificări și L. nr. 332/2006 M. Of. nr. 629/20 iul. 2006  
completări prin
  
- 3 admită excepție de neconst. prin: D.C.C. nr. 189/2006 M. Of. nr. 3075 apr. 2006 *art. 20 alin. (1)*  
Decizia nr. 189 din 2 martie 2006 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 20 alin. (1) din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004
  
- 4 modificări prin: D.C.C. nr. 189/2006 M. Of. nr. 3075 apr. 2006 *suspendă pentru o perioadă de 45 zile dispozițiile art. 20 alin. (1) (termenul se împlinește la 20 mai 2006, după care operează prevederile art. 147 alin. (1) din Constituție)*  
Decizia nr. 189 din 2 martie 2006 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 20 alin. (1) din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004
  
- 5 admită excepție de neconst. prin: D.C.C. nr. 647/2006 M. Of. nr. 621/14 noi. 2006 *art. 4 alin. (3)*  
Decizia nr. 647 din 5 octombrie 2006 referitoare la excepția de neconstituționalitate a prevederilor art. 4 alin. (3) din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004
  
- 6 modificări prin: D.C.C. nr. 647/2006 M. Of. nr. 621/14 noi. 2006 *suspendă pentru o perioadă de 45 de zile dispozițiile art. 4 alin. (3) (termenul se împlinește la 29 decembrie 2006, după care operează prevederile art. 147 alin. (1) din Constituție)*  
Decizia nr. 647 din 5 octombrie 2006 referitoare la excepția de neconstituționalitate a prevederilor art. 4 alin. (3) din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004
  
- 7 modificări prin: D.C.C. nr. 85/2007 M. Of. nr. 107/13 feb. 2007 *suspendă pentru o perioadă de 45 zile dispozițiile art. 1 alin. (9) teza întâi (termenul se împlinește la 29 martie 2007 după care operează prevederile art. 147 alin. (1) din Constituție)*  
Decizia nr. 85 din 25 ianuarie 2007 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 1 alin. (9) teza întâi din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004
  
- 8 admită excepție de neconst. prin: D.C.C. nr. 85/2007 M. Of. nr. 107/13 feb. 2007 *art. 1 alin. (9) teza întâi*  
Decizia nr. 85 din 25 ianuarie 2007 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 1 alin. (9) teza întâi din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004

9 modificări prin **L. nr. 200/2007** **M. Ct. nr. 516/20 iul. 2007**

Lege pentru modificarea și completarea Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004

*modifică art. 1 denumirea marginală, art. 1 alin. (3)-(9), art. 2 alin. (1), art. 3 alin. (1), art. 4 alin. (1)-(3), art. 6 alin. (2)-(4), art. 7 alin. (1), (5) și (6), art. 8 alin. (1), (2) și (3), art. 9 alin. (3) și (4), art. 10 alin. (1) și (2), art. 11 alin. (1) și (2), art. 12, art. 13 alin. (1) și (3), art. 14, art. 15 alin. (1) și (2), art. 16 alin. (1), art. 17 alin. (3), art. 18 alin. (1), (2) și (5), art. 20 alin. (1) și (3), art. 21, art. 22, art. 23, art. 24, art. 25 alin. (3), art. 26, art. 28;*

*introduce alin. (1\_1) la art. 7, alin. (1\_1) și (1\_2) la art. 8, alin. (5) la art. 9, alin. (2\_1) la art. 11, alin. (4) la art. 15, art. 16\_1, alin. (6) la art. 18, alin. (2\_1) la art. 19*

10 admită excepția de neconst. prin **D.C.C. nr. 660/2007** **M. Ct. nr. 525/2 aug. 2007**

Decizia nr. 660 din 4 iulie 2007 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 9 din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004

11 modificări prin **D.C.C. nr. 660/2007** **M. Ct. nr. 525/2 aug. 2007**

Decizia nr. 660 din 4 iulie 2007 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 9 din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004

*suspendă pentru o perioadă de 45 de zile prevederile art.9 (termenul se împlinește la 15 sept.2007) după care operează prevederile art.147 alin.(1) din Constituție*

12 admită excepția de neconst. prin **D.C.C. nr. 797/2007** **M. Ct. nr. 707/19 oct. 2007**

Decizia nr. 797 din 27 septembrie 2007 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 7 alin. (3) și (7) din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004

*art.7 alin.(7)*

13 modificări prin **D.C.C. nr. 797/2007** **M. Ct. nr. 707/19 oct. 2007**

Decizia nr. 797 din 27 septembrie 2007 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 7 alin. (3) și (7) din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004

*suspendă pentru o perioadă de 45 de zile dispozițiile art.7 alin.(7) (termenul se împlinește la 2 decembrie 2007) după care operează prevederile art.147 alin.(1) din Constituție*

14 rectificări **M. Ct. nr. 751/8 nov. 2007**

RECTIFICARE

15 modificări prin **L. nr. 107/2008** **M. Ct. nr. 294/15 apr. 2008**

Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 100/2007 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul justiției

*modifică art. 10 alin. (1)*

16 modificări prin **L. nr. 100/2008** **M. Ct. nr. 372/16 mai 2008**

Lege pentru modificarea alin. (1) al art. 9 din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004

*modifică art. 9 alin. (1)*

**Hotărâre privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române**

- 1 **rectificare** **M. Of. nr. 60/11 feb. 1999** **rectifică art. 17 alin. 1**  
 Rectificare
  
- 2 **modificări prin H.G. nr. 610/2001 M. Of. nr. 654/21 sep. 2001** **modifică patrimoniul**  
 Hotărâre privind înființarea unor filiale ale Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R."-S.A.
  
- 3 **modificări prin H.G. nr. 667/2001 M. Of. nr. 690/24 sep. 2001** **modifică patrimoniul**  
 Hotărâre privind înființarea unor filiale ale Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R."-S.A.
  
- 4 **modificări prin H.G. nr. 706/2002 M. Of. nr. 625/16 iul. 2002** **modifică patrimoniul**  
 Hotărâre privind înființarea unor filiale ale Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.
  
- 5 **modificări prin H.G. nr. 1160/2002 M. Of. nr. 797/1 nov. 2002** **modifică art.20 și anexa nr. 1; introduce alin. (4) la art.17**  
 Hotărâre privind divizarea Societății de Servicii de Management Feroviar "S.M.F." - S.A. și modificarea unor acte normative
  
- 6 **modificări prin H.G. nr. 277/2004 M. Of. nr. 12/28 ian. 2004** **completează în mod corespunzător**  
 Hotărâre pentru aprobarea condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă, precum și de gestionare a acestora
  
- 7 **modificări prin H.G. nr. 549/2004 M. Of. nr. 386/3 mai 2004** **modifică în mod corespunzător**  
 Hotărâre privind înființarea Societății Comerciale "Baza de Aprovizionare C.F.R." - S.A. ca filială a Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.
  
- 8 **modificări prin H.G. nr. 568/2004 M. Of. nr. 386/3 mai 2004** **modifică în mod corespunzător**  
 Hotărâre privind înființarea Societății Comerciale "Sere și Pepiniere C.F.R." - S.A. ca filială a Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.
  
- 9 **modificări prin H.G. nr. 1115/2004 M. Of. nr. 694/2 aug. 2004** **completează în mod corespunzător**  
 Hotărâre privind elaborarea în parteneriat a Planului Național de Dezvoltare
  
- 10 **modificări prin H.G. nr. 1252/2004 M. Of. nr. 773/24 aug. 2004** **modifică corespunzător**  
 Hotărâre privind înființarea Societății Comerciale "Întreținere Mecanizată a Căii Ferate" - S.A. ca filială a Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.

11 **modifică prin** H.G. nr. 200/2006 M. Of. nr. 301/14 ian. 2007 **modifică corespunzător**

Hotărâre privind înființarea Societății Comerciale "Electrificare C.F.R." - S.A. ca filială a Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.

12 **completează prin** H.G. nr. 100/2006 M. Of. nr. 177/16 ian. 2007 **completează în mod corespunzător**

Hotărâre privind aprobarea Condițiilor de închiriere a instalațiilor de tracțiune electrică și de electroalimentare și a rețelei de telecomunicații C.F.R., cu echipamentele aferente, ale infrastructurii feroviare publice

13 **modifică prin** H.G. nr. 200/2006 M. Of. nr. 301/14 ian. 2007 **înlocuiește anexa nr. 2**

Hotărâre pentru modificarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române

14 **modifică prin** O.G. nr. 1/2007 M. Of. nr. 301/14 ian. 2007 **abrogă art.22 alin.(1)**

Ordonanță privind aprobarea bugetelor de venituri și cheltuieli ale unităților din subordinea, coordonarea sau sub autoritatea ministerelor, celorlalte organe de specialitate ale administrației publice centrale, precum și a autorităților publice centrale

aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 178/2007 M. Of. nr. 413/20 iun. 2007